



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Politsei- ja Piirivalveamet

Tallinna Transpordiamet
tta@tallinnlv.ee

Meie 21.04.2025 nr 2.1-2/712-1

Märgukiri

Märgukiri liiklustravalisuse tõstmiseks Falgi teel

Lugupeetud Transpordiamet,

Politsei- ja Piirivalveameti Ida-Harju politseijaoskonna Vanalinna ja Sadama asumipiirkonnapolitseinik Ivar Saar, Irina Vassiljeva ja politseiametnik Marilyn Jõekeerd pöörduvad Teie poole seoses Vanalinnas Falgi teel aset leidvate kiiruse ületamiste ja muude korrarikkumiste tõttu.

Politseini on jõudnud mitmed tähelepanekud läbi laekunud avalduste, mis viitavad korrarikkumistele. Alljärgnevalt on välja toodud ühe avaldaja murekohad olukorra ilmetamiseks:

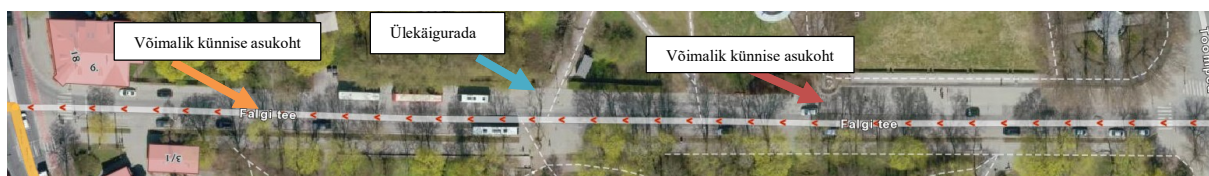
- 1. Juhte, kes sissesõitu keelavat märki eirates mööda Falgi teed Toompea poole sõidavad. Arvestades, et pärast kergliikurite parkla rajamist on Falgi teel vaid üks sõidurada, on selline teguviis lisaks seaduserikkumisele ka äärmiselt ohtlik. Tihti kasutavad seda "kiiret" manöövrit nt Falgi tee 3 hoovi minejad, kuid samuti ka nt Ragn-Sells ja TJTK jäätmeveokid, kes ilmselt arvavad, et kollased vilkurid annavad mingi eristaatuse. See kõik on igapäevane.*
- 2. Kihutavaid juhte Falgi teel. Vaatamata 30 km/h piirangule on palju juhte, kes sellest piirangust kinni ei pea ning juba Toompea tänavalt Falgi teele pöörates gaasi põhja suruvad. Falgi teest mõlemal pool on park, jooksevad oravad jne. Lisaks on soojal hooajal Falgi teel turistide bussid ja kergliikurid ning nende vahel 60-70 km/h kiirust arendada on eluohtlik. Tihti tehakse parempöörde Toompuiesteele ka juba "oranži" tulega, sest kes siis oodata viitsib, ja ka enne seda tuleb oma sõiduvahendist maksimum välja pigistada.*
- 3. Eraldi tuleb veel mainida ühistranspordijuhte, kellest mitmed võiksid minu hinnangul vähem närvesöövale ametile üle minna. Nt üks Hansabussi buss laskub mööda Falgi teed, et teha parempöörde Toompuiesteele. Liikluseeskirja järgi on mõistagi parempöörde tegijal manöövrile eesõigus, kuid Falgi tee, Toompuiestee ja Paldiski mnt ristmikul kipuvad Paldiski mnt mööda liikuvad sõidukid seda eirama / unustama või siis tiptunnil ristmikku "kinni sõitma". Hansabussi bussijuht seevastu otsustab ristmikule*

läheneda "torpeedona" ning agressiivselt signaali andes. 10+ tonni kaaluva sõidukiga ristmikule sõosta, mis eesõigusega või mitte, on ohtlik. Ma usun, et pole mõtet erinevaid "äkki" või "mis siis kui" teooriaid arendada, kuid suudame kõik ette kujutada, millised tagajärjed oleks, kui mõni keelatud manöövri tegija oma sõidukit siiski peatada ei jõua. Mind ajab ka närvi, kui keegi ette keerab, kuid ma ei lähe inimeste elu, tervise või oma auto hinnaga õigust nõudma. Küllaltki pika staažiga juhina olen lähtunud põhimõttest, et hea juht on liiklusohutuse nimel võimeline oma õigusest loobuma.

Falgi tee on sirge tee, kuid üsna arvestatava langusega, mis võimaldab suuremat kiirust arendada isegi siis, kui see ei pruugi tahtlik olla. Antud teelõigu paremale poole posti külge on paigaldatud väikse diameetriga liiklusemärk 30km/h, kui vaadata Toompea tänav suunaga Falgi tee. Lisaks, Falgi tee vasakpoolne osa on vähendatud parkimiseks mõeldud parkimiskohtade arvelt, kuid tee paremal pool on laiend, mis võimaldab sõidukijuhtidel (eriti bussijuhtidel) peatuda, mistõttu eelpool mainitud liiklusemärki tihtilugu varjavad seal peatuvad bussid ehk liiklusemärk võib mõnele liiklejale märkamata jääda. Antud piirkonda iseloomustavad fotod 1-4 on märgukirja lõpus.

Kirjeldatud probleem on olnud kestev aastate vältel ning politsei on omaltpoolt vastavalt võimalustele pisteliselt kontrollinud antud teelõiku. Siiski, laekub teateid sõidukijuhtidest kes pidevalt panevad toime korrarikkumisi. Politsei on seisukohal, et antud probleemi on võimalik minimaliseerida läbi keskkonna disainimise. Politsei teeb omaltpoolt ettepanekud, kuidas liikluspilti turvalisemaks muuta läbi järgnevate punktide:

- 1) Vaadates Toompea tänavalt suunaga Falgi tee, korraldada busside peatumine nõnda, et seal asuv liiklusemärk oleks liiklejatele nähtav. Näiteks, märkida maha peatumist ja parkimist keelav teekattemärgistus.
- 2) Liiklusemärk, mis tähistab 30 km/h kiiruspiirangut, tõsta oma esialgsest kohast ristmikule lähemal olevale postile või märkida kiiruspiirang teekattemärgistusena sõiduteele.
- 3) Rajada künnised Falgi teele ja/või tõsta Falgi tee keskel olevat tasapinnalist ülekäigurada. Samuti üle värvida ülekäiguraja teekattemärgistus.



Kuvatõmmis Falgi teest. Oranži noolega tähistatud võimalik künnise asukoht enne Toompuiesteed. Sinise noolega tähistatud tasapinnalise ülekäiguraja asukoht. Punase noolega tähistatud võimalik künnise asukoht.

Läbi eeltoodud ettepanekute kokkuvõtteks politsei leiab, et tehtud ettepanekud aitavad kaasa korrarikkumiste vähendamiseks ja kohalike elanike turvatunde tõstmiseks. Künniste rajamine loob eeldused, et sõidukijuht on liikluses tähelepanelikum ja arvestab rohkem ümbritseva keskkonnaga. Palume võtta kaalumisele politsei poolseid ettepanekuid.



Foto nr 1. Vaade Toompea tänavalt suunaga Falgi tee.



Foto nr 2. Vaade Falgi tee tasapinnalisele ülekäigurajale.



Foto nr 3. Vaade Falgi teelt suunaga Toompuiestee ristmik.

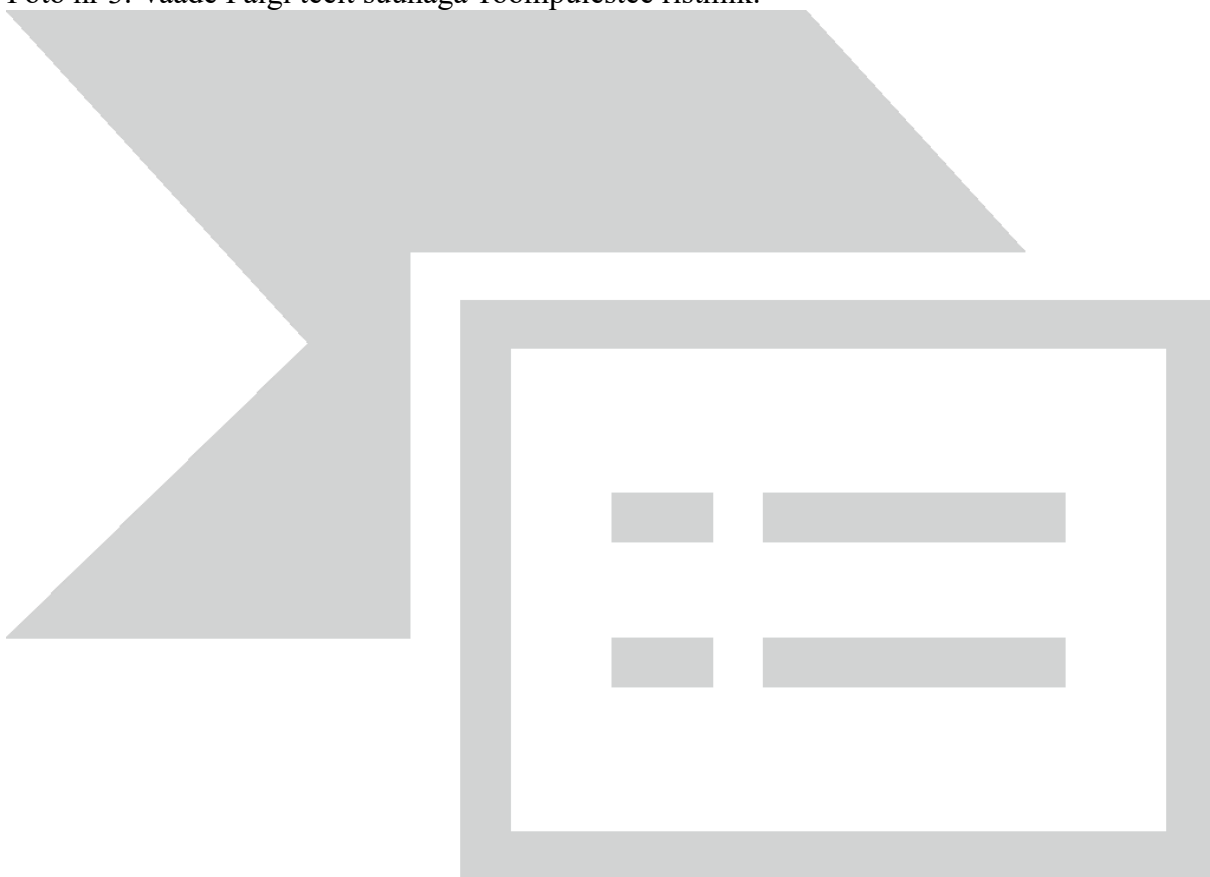


Foto nr 4. Vaade Toompuiestee ristmikult suunaga Falgi tee.

Vastavalt Märjukirjale ja selgitustaotlusele vastamise ning kollektiivse pöördumise esitamise seaduse § 6-le soovime vastust Tallinna Transpordiameti poolt tehtud otsuse kohta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ivar Saar
vanemkomissar
Põhja prefektuur, Ida-Harju politseijaoskond,
Kesklinna piirkonnagrupp
piirkonnapolitseinik

Lisa:

Teadmiseks:

Ivar Saar, 6124192, ivar.saar@politsei.ee